



Most přes Jizeru

Milan Janáček, akademický malíř a grafik

Českou osadu Jizerka a slezské Orle spojovala odnepaměti lávka. Český a polský národ měly a stále mají k sobě blízko (od dob Přemyslovců až do roku 1742 byl náš soused součástí „Království českého“). Zmínku o staré dřevěné lávce nacházíme už v roce 1845. Díky horským spolkům z Krkonoš a Jizerských hor byla v roce 1901 nahrazena železobetonovým klenutým můstkem, který sloužil až do konce 2. světové války k volnému pohybu místních obyvatel a turistů. Někdy okolo roku 1980 však byl za dosud nevysvětlených okolností zničen. Od července 2005 mohou návštěvníci zdejších hor znovu chodit z osady Jizerka do Orle a zpět po nové lávce. Slouží turistům, cyklistům a lyžařům jako hraniční přechod mezi Českou republikou a Polskem.

Most na Izerze

Milan Janáček, akademicki malarz i grafik

Czeską osadę Jizerka oraz Śląskie Orle od zawsze łączyła kładka. Czeski i polski naród miały i stale mają blisko ku sobie (od czasów Przemysłodów, aż do roku 1742 był nasz sąsiad częścią „Królestwa Czeskiego“). Wzmiankę o starej drewnianej kładce znajdujemy już w roku 1845. Dzięki Towarzystwom Przyjaciół Gór Izerskich i Karkonoszy, została w roku 1901 zastąpiona żelazobetonowym garbatym mostkiem. Służył on aż do końca II Wojny Światowej dla potrzeb swobodnego ruchu miejscowej ludności i turystów. Około roku 1980, był wszak - za jak dotąd nie wyjaśnionych okoliczności - zniszczony. Od lipca 2005 odwiedzający tutejsze góry, mogą ponownie przejść z osady Jizerka do Orle i z powrotem, po nowej kładce. Służy turystom, cyklistom i narciarzom, jako przejście graniczne między Republiką Czeską a Polską.